

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ

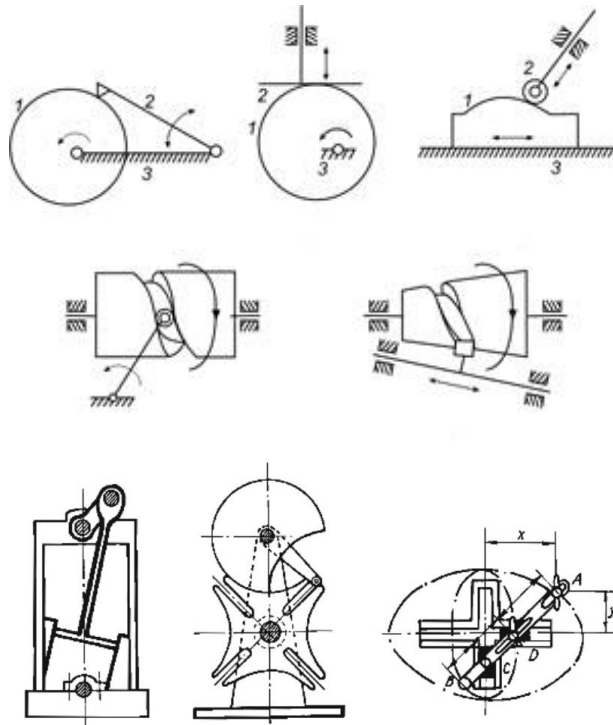


BÀI GIẢNG
NGUYÊN LÝ MÁY

Trình độ: Đại học

Ngành: Công nghệ Kỹ thuật ô tô

Môn: NGUYÊN LÝ MÁY



Cần Thơ – 2018
LƯU HÀNH NỘI BỘ

4.3. Ma sát trên khớp quay.....	57
4.4. Ma sát trên khớp cao	62
Chương 5. CƠ CẤU PHẪNG TOÀN KHỚP THẤP	64
5.1. Đại cương.....	64
5.2. Động học một số biến thể của cơ cấu 4 khâu bản lề.....	65
Chương 6. CƠ CẤU CAM PHẪNG	70
6.1. Khái niệm.....	70
6.2. Phân loại cơ cấu cam phẳng.....	70
6.3. Phân tích động học cơ cấu cam.....	71
Chương 7. CƠ CẤU BÁNH RĂNG, HỆ THỐNG BÁNH RĂNG	79
7.1. Cơ cấu bánh răng	79
7.1.1. Đại cương.....	79
7.1.2. Bánh răng thân khai và đặc điểm ăn khớp của bánh răng thân khai.....	79
7.1.3. Đặc điểm chế tạo của bánh răng thân khai	79
7.1.4. Đặc điểm hình học, động học của một số bánh răng không gian	81
7.2. Hệ thống bánh răng.....	81
7.2.1. Đại cương.....	81
7.2.2. Phân tích động học hệ thống bánh răng thường	82
Chương 8. CÁC CƠ CẤU ĐẶC BIỆT	83
8.1. Cơ cấu MAN	83
8.2. Cơ cấu các-đăng.....	85