

TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ
KHOA KỸ THUẬT - CÔNG NGHỆ



Huỳnh Trung Tín
176401

TÊN ĐỀ TÀI:
QUẢN LÝ BẾN XE KHÁCH CỦA MỘT TỈNH

BÁO CÁO THỰC TẬP
Ngành: Công nghệ thông tin
Mã số ngành: 7480201

Cần Thơ, tháng 5 năm 2021

TRƯỜNG ĐẠI HỌC NAM CẦN THƠ
KHOA KỸ THUẬT - CÔNG NGHỆ



Huỳnh Trung Tín

176401

TÊN ĐỀ TÀI:
QUẢN LÝ BẾN XE KHÁCH CỦA MỘT TỈNH

BÁO CÁO THỰC TẬP

Ngành: Công nghệ thông tin

Mã số ngành: 7480201

CÁN BỘ HƯỚNG DẪN

THS. VÕ VĂN PHÚC

Cần Thơ, tháng 5 năm 2021

CHẤP THUẬN CỦA HỘI ĐỒNG

Đồ án thực tập cuối khóa “Quản lý tài liệu khoa học ở một thư viện”, do sinh viên “Nguyễn Phúc Thịnh” thực hiện dưới sự hướng dẫn của cán bộ Ths. Võ Văn Phúc. Đồ án đã báo cáo và được Hội đồng chấm thông qua ngày 10 tháng 5 năm 2021

Ủy viên

Thư ký

GHI CHÚC DANH, HỌ, TÊN

GHI CHÚC DANH, HỌ, TÊN

Phản biện 1

Phản biện 2

GHI CHÚC DANH, HỌ, TÊN

GHI CHÚC DANH, HỌ, TÊN

Cán bộ hướng dẫn

Chủ tịch Hội đồng

GHI CHÚC DANH, HỌ, TÊN

GHI CHÚC DANH, HỌ, TÊN

LỜI CẢM ƠN

Trong thời gian học tập tại trường Đại học Nam Cần Thơ, chúng em đã học tập, tích lũy được không ít kiến thức cho mình. Nhóm em xin chân thành cảm ơn Ban giám hiệu trường Đại học Nam Cần Thơ và khoa Kỹ thuật công nghệ, đã tạo mọi điều kiện thuận lợi cho chúng em học tập và nghiên cứu, cảm ơn tất cả các thầy cô đã truyền đạt cho chúng em những kiến thức chuyên ngành vô cùng hữu ích, nó là nền tảng vững chắc để chúng em vững bước trên con đường học tập và công tác sau này.

Bên cạnh đó em cũng xin chân thành cảm ơn thầy VÕ VĂN PHÚC, thầy đã hướng dẫn tận tình để nhóm em hoàn thành đồ án của mình.

Mặc dù rất cố gắng để hoàn thành thực tập, song thời gian có hạn và kinh nghiệm đang hạn chế, kiến thức chưa nhiều nên việc phân tích, thiết kế còn nhiều thiếu sót. Vì vậy, em rất mong nhận được các ý kiến đóng góp của thầy cô sẽ là những kinh nghiệm quý báu giúp đỡ em trong ngành học cũng như công việc chuyên môn của mình sau này.

Em xin chân thành cảm ơn quý thầy cô.

LỜI CAM KẾT

Tôi xin cam kết đồ án này được hoàn thành dựa trên các kết quả nghiên cứu của tôi trong khuôn khổ của đề tài/dự án thực tập. “Quản lý bến xe khách của một tỉnh”. Dự án có quyền sử dụng kết quả của khóa luận này để phục vụ cho dự án.

Cần Thơ, ngày tháng năm

Người thực hiện

MỤC LỤC

LỜI CẢM ƠN	i
LỜI CAM KẾT	ii
NHẬN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN	iii
NHẬN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN	iv
MỤC LỤC.....	v
DANH SÁCH BẢNG	vii
DANH SÁCH HÌNH.....	viii
CHƯƠNG 1:GIỚI THIỆU	1
1.1 Lý do chọn đề tài	1
1.2 Sơ lược về chương trình.....	1
1.2.1 Tổng quan về ngôn ngữ lập trình C#.....	1
1.2.2 C# là ngôn ngữ hiện đại	1
1.2.3 C# Là ngôn ngữ hướng đối tượng.....	2
1.2.4 C# là ngôn ngữ mạnh mẽ và mềm dẻo.....	2
1.2.5 C# là ngôn ngữ ít từ khóa.....	2
1.2.6 C# là ngôn ngữ hướng modul.....	2
1.2.7 C# là ngôn ngữ sẽ trở nên phổ biến.....	2
1.3 Ý nghĩa đề tài.....	3
1.4 Giới thiệu về công ty thực tập.....	3
1.5 Thông tin về công ty thực tập.....	3
1.6 Trụ sở chính	4
1.7 Người đại diện theo pháp luật.....	4
1.8 Thông tin liên hệ.....	4
CHƯƠNG 2 CƠ SỞ LÝ LUẬN VÀ PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU	5
2.1 Cơ sở lý luận	5
2.1.1 Một số khái niệm cơ bản	5
2.2 Phương pháp nghiên cứu	6
2.2.1 Phương pháp khảo sát	6

2.2.2 Kết quả khảo sát	7
2.2.3 Yêu cầu đồ án	7
2.2.4 Giải pháp	8
CHƯƠNG 3:PHÂN TÍCH HỆ THỐNG.....	9
3.1 Xác định thực thể.....	9
3.2 Mô hình phân chức năng BFD.....	10
3.3 Mô hình phân rả chức năng DFD	10
3.4 Mô hình EDR.....	12
3.5 Mô hình quan hệ diagram	13
3.6 Mô hình chi tiết diagram.....	13
CHƯƠNG 4: KẾT QUẢ ĐỀ TÀI.....	19
4.1 Giao diện đăng nhập	19
4.2 Gia diện chính.....	19
4.3 Giao diện nhập liệu chi người dùng và chức năng nghiệp vụ chính cho người dùng	20
4.3.1 Giao diện hãng xe khách	20
4.3.2 Giao diện xe khách	21
4.3.3 Giao diện nhân viên.....	22
4.3.4 Giao diện tài xế.....	23
4.3.4 Giao diện ban quản lý.....	24
4.3.5 Giao diện chủ xe.....	25
4.3.6 Giao diện xe không thuộc hãng	26
4.3.7 Giao diện xe vào bến.....	27
4.3.8 Giao diện xuất bến.....	29
4.3.9 Giao diện thông kê vào bến.....	32
4.3.10 Gioa diện vé xe.....	32
KẾT LUẬN.....	35
TÀI LIỆU THAM KHẢO.....	36

DANH SÁCH BẢNG

Bảng 1 1: Kế hoạch phỏng vấn	6
Bảng 1 2: Câu hỏi phỏng vấn.....	7
Bảng 1 3: So sánh phương pháp phân công	8
Bảng 3. 1 Thực thể hãng xe	13
Bảng 3. 2: Thực thể xe	14
Bảng 3. 3:Thực thể nhân viên	14
Bảng 3. 4:Thực thể tài xế	15
Bảng 3. 5:Thực thể bang quản lý	15
Bảng 3. 6:Thực thể chủ xe	16
Bảng 3. 7:Thực thể xe rời hãng.....	16
Bảng 3. 8:Thực thể xuất bến	17
Bảng 3. 9:Thực thể vào bến	17
Bảng 3. 10:Thực thể khách hàng.....	18
Bảng 3. 11:Thực thể vé xe	18

DANH SÁCH HÌNH

Hình 3. 1: Mô hình phân chức năng BFD	10
Hình 3. 2: Mô hình DFD mức 0	10
Hình 3. 3: Mô hình DFD mức 1	11
Hình 3. 4: Mô hình EDR	12
Hình 4. 1: Giao diện đăng nhập	19
Hình 4. 2: Giao diện chính	19
Hình 4. 3: Giao diện hãng xe	20
Hình 4. 4: Giao diện xe khách.....	21
Hình 4. 5: Giao diện nhân viên	22
Hình 4. 6: Giao diện tài xế	23
Hình 4. 7: Giao diện ban quản lý	24
Hình 4. 8: Giao diện chủ xe	25
Hình 4. 9: Giao diện xe không thuật hãng	26
Hình 4. 10: Giao diện xe vào bến.....	27
Hình 4. 11: Phiếu vào bến	28
Hình 4. 12: Giao diện in xe vào bến	28
Hình 4. 13: Giao diện xe xuất bến.....	29
Hình 4. 14: Giao diện in phiếu xuất bến	30
Hình 4. 15: Giao diện in từng phiếu xuất bến	31
Hình 4. 16: Giao diện thống kê vào bến	32
Hình 4. 17: Giao diện vé xe	32
Hình 4. 18: Giao diện in phiếu xe	34